

BOHUMÍN MĚSTSKÁ NEMOCNICE PAVILON LDN, PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ

SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A PARKOVIŠTĚ - ETAPA 0

D.1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA ZMĚNA 09/2025

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

Objednatel: **MĚSTO BOHUMÍN,**
MASARYKOVA 158, NOVÝ BOHUMÍN, 735 81, BOHUMÍN

Zhotovitel: **ATRIS s.r.o**
Místo podnikání: OBČANSKÁ 1116/18, OSTRAVA-SLEZSKÁ OSTRAVA, 710 00

Místo stavby: **K.Ú. STARÝ BOHUMÍN**

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)
ZMĚNA 09/2025

Obsah

| | |
|---|----|
| a) Identifikační údaje objektu | 3 |
| b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení | 3 |
| c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum) | 9 |
| d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby | 10 |
| e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů | 10 |
| f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace | 10 |
| g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku | 11 |
| h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu | 11 |
| i) Plán kontroly zkoušek | 12 |
| j) Vazba na případné technologické vybavení | 12 |
| k) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu | 12 |
| l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 12 |

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)
ZMĚNA 09/2025

a) Identifikační údaje objektu

V rámci původního stavebního objektu SO 02 byly řešeny zpevněné plochy v areálu městské nemocnice Bohumín okolo novostavby pavilonu LDN. **Nově jsou v rámci změny 09/2025 řešeny v 0. etapě pouze plochy, které se týkají parkoviště. Ostatní navazující plochy okolo objektu LDN budou řešeny v další etapě výstavby.**

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A PARKOVIŠTĚ - ETAPA 0

Změna připojení účelové komunikace

Stavba vyvolá změnu stávajícího připojení účelové komunikace na silnici III/46815 (ulice Ovocná) v Bohumíně. Stávající účelová komunikace bude odstraněna a ve stejné poloze je navržena nová účelová komunikace. Povrch účelové komunikace je z asfaltového betonu.

Nově bude účelová komunikace připojena úrovněově přes zapuštěný kamenný obrubník OP3 v délce 25,21m s nárožními oblouky o poloměru 10 m. S ohledem na stávající výškové poměry v řešené lokalitě není možno zajistit podélný sklon účelové komunikace tak, aby dešťová voda netekla ve směru k silnici. Z tohoto důvodu je před napojením nově osazen odvodňovací žlab šířky 200 mm s litinovou mříží pro zatížení D400. Odvodňovací žlab je napojen do stávající uliční vpusti. Dle požadavku SSMSK budou stávající čela propustku, který se nachází pod řešenou účelovou komunikací obloženy lomovým kamenem. Nově budou provedeny šikmé čela pod úhlem 45° z lomového kamene tl. 200 mm kladeného do betonu tl. 150 mm, pod kterým je navržen šterkopískový polštář tl. 150 mm. Na obou stranách dojde k seříznutí stávajících betonových trub DN 600. Následně dojde po obou stranách k pročištění stávajících příkopů a k pročištění samotného propustku DN 600.



Obr. č. 1 - Stávající sjezd z účelové komunikace

Skladba opravy stávajícího krytu silnice

| | |
|--|-----------------------|
| ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ (ACO 11+) ČSN 73 6121 | 50 mm |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A) | 0,3 kg/m ² |

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)

ZMĚNA 09/2025

ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ (ACL 16+) ČSN EN 13108-1 60 mm

SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A) 0,4 Kg/m²

Celkem 110 mm

Příprava území

Před zahájením stavby bude provedena demolice stávajících zpevněných ploch, které jsou v kolizi s nově navrženými zpevněnými plochami. Podrobně je toto patrné z výkresu situace demolice zpevněných ploch. Součástí tohoto objektu není demolice stávajících pozemních objektů, oplocení a kácení stávající zeleně.

Chodník

Pro zpřístupnění objektu LDN jsou v řešené lokalitě navrženy chodníky. Chodníky jsou navrženy v šířkách 2m. Chodník je povrchu z betonové dlažby 200x100 tl. 60 mm. Chodník je ze strany od komunikace lemován zvýšeným betonovým obrubníkem BO 15/25 na výšku 150 mm, pouze v místě vstupu do vozovky a v místě určeném pro vjezd sanitky je obrubník snížen na 20 mm. V úsecích, kde je chodník trasován v zeleni, je lemován po jedné straně zvýšeným betonovým obrubníkem BO 10/25 výšky 60 mm, po druhé straně je obrubník zapuštěn.

Chodník je v příčném sklonu 2%, podélný sklon nepřekračuje sklon 8,33%.

Odvodnění chodníků je z převládající části volně do zeleně, kde budou dešťové vody volně vsakovat a vypařovat se, z malé části je odvodněno do nově navržených vsakovacích rýh v parkovišti.

Skladba chodníku

| | |
|--|--|
| BETONOVÁ DLAŽBA 200 x 100, šedé barvy (DL) | 60 mm |
| ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD) | 30 mm ...E _{DEF,2} =60MPa |
| ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD) | min. 250 mm ...E _{DEF,2} =30MPa |

Celkem min. 340 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku frakce 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separační netkaná geotextilie 400 g/m²

Účelová komunikace - větev A

Účelová komunikace větve A je délky 135,74m. V rámci této 0.etapy výstavby bude realizována UK délky pouze 86,14m. Komunikace je navržena jako obousměrná šířky 6~5m. Komunikace je napojena na stávající silnici III/46815. Komunikace je navržena v části střechovitého sklonu a v části jako jednostranná o sklonu 2,5%. Podélný sklon je 0,5~6%.

Komunikace je po obou stranách lemována betonovým obrubníkem BO 15/25 výšky 150~80 mm, vyjma vstupů do vozovky kde je obrubník snížen na 20 mm. Dále v úseku kde jsou podél komunikace navrženy kolmé parkovací stání, je navržen zapuštěný betonový obrubník BO 10/25.

Při výstavbě účelové komunikace dojde k zásahu do stávajícího krytu na silnici III/46815. Z tohoto důvodu je navržena oprava tohoto stávajícího krytu v šířce 1m. Stávající hrana bude zařezána a spoj nového a stávajícího krytu bude zalit asfaltovou zalivkou.

Odvodnění komunikace je z části do nově navržených betonových uličních vpustí a odvodňovacího žlabu šířky 200 mm s litinovou mříží pro zatížení D400 a z části do nově navrženého

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)
ZMĚNA 09/2025

průlehu, kde budou dešťové vody vsakovat a vypařovat se. Uliční vpusti jsou s kalovým dnem, košem na hrubé nečistoty a s litinovým žlabem pro zatížení D400. Z uličních vpustí jsou dešťové vody svedeny do nově navržené dešťové kanalizace. Z odvodňovacího žlabu jsou dešťové vody napojeny do stávající uliční vpusti.

KONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE D1-N-2, DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ V

| | |
|---|---|
| ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ACO 11+) ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A) | 0,3 Kg/m ² |
| ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ACP 16+) ČSN EN 13108-1 | 70 mm ...E _{DEF,2} =100MPa |
| INFILTRAČNÍ POSTŘÍK (PI) | 1,2 Kg/m ² |
| ŠTĚRKODRŤ 0-32 (ŠD _A) | 200 mmE _{DEF,2} =70MPa |
| ŠTĚRKODRŤ 0-63 (ŠD _A) | min. 250 mmE _{DEF,2} =45MPa |

Celkem min. 570 mm

V případě únosnosti podloží <45 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku fr. 0-63 mm v tloušťce 500mm.

Separční netkaná geotextilie 500g/m².

Skladba opravy stávajícího krytu silnice

| | |
|---|-----------------------|
| ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ACO 11+) ČSN 73 6121 | 50 mm |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A) | 0,3 kg/m ² |
| ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY (ACL 16+) ČSN EN 13108-1 | 60 mm |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A) | 0,4 Kg/m ² |

Celkem 110 mm

Účelová komunikace - větev B

Účelová komunikace větve B je délky 54,43m. Účelová komunikace větev Ba je délky 14,85m. Komunikace je navržena jako obousměrná šířky 6m. Komunikace je navržena jako jednostranná o sklonu 2%. Podélný sklon je 0,4~2%.

Komunikace je po obou stranách lemována betonovým obrubníkem BO 15/25 výšky 150 mm, vyjma vstupů do vozovky, kde je obrubník snížen na 20 mm. Pouze v místě, kde na komunikaci navazují parkovací stání, je obrubník BO 10/25 zapuštěný.

Odvodnění komunikace je do nově navržených betonových uličních vpustí. Uliční vpusti jsou s kalovým dnem, košem na hrubé nečistoty a s litinovým žlabem pro zatížení D400. Z uličních vpustí jsou dešťové vody svedeny do nově navržené dešťové kanalizace.

KONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE D1-N-3, DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ VI

| | |
|---|------------------------------------|
| ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ACO 11+) ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A) | 0,3 Kg/m ² |
| ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ACP 16+) ČSN EN 13108-1 | 50 mm ...E _{DEF,2} =80MPa |
| INFILTRAČNÍ POSTŘÍK (PI) | 1,2 Kg/m ² |

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)

ZMĚNA 09/2025

ŠTĚRKODRŤ 0-32 (ŠD_A)

ŠTĚRKODRŤ 0-63 (ŠD_A)

150 mmE_{DEF,2}=50MPa

min. 200 mmE_{DEF,2}=30MPa

Celkem min. 450 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separační netkaná geotextilie 400g/m².

KONSTRUKCE SOUVISLÉ ÚDRŽBY

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ (ACO 11+) ČSN EN 13108-1 50 mm

SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A) 0,3 Kg/m²

Celkem 50 mm

Účelová komunikace - větev C+D+E

Pro zajištění dopravní obslužnosti jsou navrženy nové účelové komunikace. Jedná se o tyto větve:

Účelová komunikace větve C je délky 58,99m. Komunikace je navržena jako obousměrná šířky 6m. Komunikace je navržena jako střešovitá o sklonu 2,5%. Podélný sklon je 0,5~2,5%.

Účelová komunikace větve D je délky 68,00m. Komunikace je navržena jako obousměrná šířky 6m. Komunikace je navržena jako střešovitá o sklonu 2,5%. Podélný sklon je 0,5~2,5%.

Účelová komunikace větve E je délky 21,32m. Komunikace je navržena jako jednosměrná šířky 4,5m. Komunikace je navržena jako střešovitá o sklonu 2,5%. Podélný sklon je 0,5~2,5%.

Komunikace jsou ze strany od chodníku a zeleně lemovány betonovým obrubníkem BO 15/25 výšky 150 mm, vyjma vstupů do vozovky, kde je obrubník snížen na 20 mm. Ze strany, kde na komunikaci navazují parkovací stání jsou komunikace lemovány zapuštěným betonovým obrubníkem BO 10/25.

Odvodnění komunikace je do nově navrženého průlehu. V tomto průlehu budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se. Podrobně je navržený průleh patrný z výkresu charakteristický řez A2.

KONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE D1-N-3, DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ VI

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ACO 11+) ČSN EN 13108-1 50 mm

SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A) 0,3 Kg/m²

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ACP 16+) ČSN EN 13108-1 50 mm ...E_{DEF,2}=80MPa

INFILTRAČNÍ POSTŘÍK (PI) 1,2 Kg/m²

ŠTĚRKODRŤ 0-32 (ŠD_A) 150 mmE_{DEF,2}=50MPa

ŠTĚRKODRŤ 0-63 (ŠD_A) min. 200 mmE_{DEF,2}=30MPa

Celkem min. 450 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separační netkaná geotextilie 400g/m².

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)
ZMĚNA 09/2025

Odstavné parkoviště

Pro potřeby parkování pro LDN je nově navrženo centrální odstavné parkoviště. Na tomto parkovišti je nově navrženo 92 kolmých parkovacích stání z nichž 5 stání je určeno pro zdravotně handicapované občany.

Parkovací stání jsou napojeny na obslužnou komunikaci přes zapuštěný betonový obrubník BO 10/25. Ze strany od zeleně jsou lemovány zvýšeným betonovým obrubníkem BO 10/25 výšky 100 mm. Kvůli odvodnění do přilehlých příkopů je v části úseku navrženo ob jeden kus betonového obrubníku vložení zapuštěné žulové kostky střední velikosti. Tato zapuštěná žulová kostka zajistí odvod dešťových vod.

Odvodnění parkoviště je do nově navrženého průlehu. V průlehu je navržen vsakovací podélný drén šířky 0,5m, hloubky min. 1m. Celý vsakovací drén je ze všech stran opatřen separační a filtrační geotextilií. Na dno vsakovací rýhy je navrženo pískové lože tl. 200mm. Na toto lože je položeno drenážní potrubí DN 100. Vsakovací rýha je poté zasypana tříděným štěrkem frakce 16-32. Podrobně je řešení průlehu patrné z výkresu Charakteristický řez A2.

Skladba parkovacích stání

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| BETONOVÁ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA (DL) | 80 mm |
| ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD) | 40 mm ... $E_{DEF,2}=70\text{MPa}$ |
| ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD) | 200 mm |
| ŠTĚRKOPÍSEK 0-32 mm (ŠD) | 150 mm ... $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$ |

Celkem 470 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separální netkaná geotextilie 400g/m².

Skladba parkovacích stání pro zdravotně handicapované občany

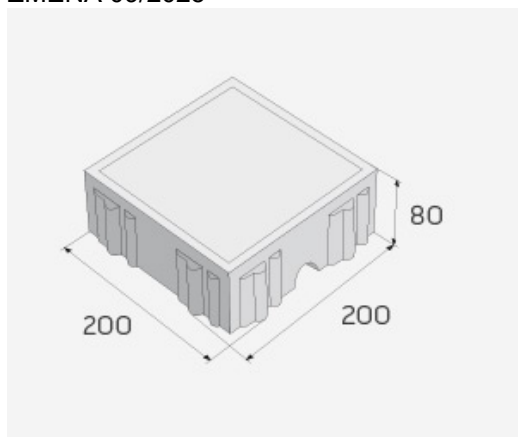
| | |
|--|-------------------------------------|
| BETONOVÁ DLAŽBA 200 x 200, šedé barvy (DL) | 80 mm |
| ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD) | 40 mm ... $E_{DEF,2}=70\text{MPa}$ |
| ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD) | 200 mm |
| ŠTĚRKOPÍSEK 0-32 mm (ŠD) | 150 mm ... $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$ |

Celkem 470 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separální netkaná geotextilie 400g/m².

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)
ZMĚNA 09/2025



Obr. č. 2 - Zatrávňovací dlažba



Obr. č. 3 - Zatrávňovací dlažba

Rozšíření parkovacích stání okolo komunikace realizované v rámci přístavby ambulantního traktu

V rámci stavby dojde k prodloužení UK v minulosti realizované v rámci stavby ambulantního traktu. Je navrženo podél prodloužené UK větve Ba doplnění dvou nových parkovacích stání a rozšíření jednoho stávajícího krajního na normovou hodnotu.

Parkovací stání jsou navrženy povrchu z betonové dlažby. Parkovací stání jsou navrženy o rozměrech 5 x 2,5m, krajní stání je rozšířeno o 0,25m.

Příčný sklon stání je 2%, podélný sklon kopíruje niveletu účelové komunikace (větev Ba) a je 1,2~2,5%. Parkovací stání je lemováno betonovým obrubníkem BO 10/25 výšky 100 mm.

S ohledem na to, že při stavbě dojde k rozšíření stávajícího parkoviště, je navržena oprava stávajícího krytu v šířce 1m (předláždění stávající dlažby).

Odvodnění stání je do navržených uličních vpustí, které se nachází v účelové komunikaci.

Skladba parkovacích stání

| | |
|--|--|
| BETONOVÁ DLAŽBA 200 x 100, šedé barvy (DL) | 80 mm |
| ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD) | 40 mm ... $E_{DEF,2}=60\text{MPa}$ |
| ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD) | min. 250 mm ... $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$ |

Celkem min. 370 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku frakce 0-63 mm v tloušťce 250mm.

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)
ZMĚNA 09/2025
Separační netkaná geotextilie 400 g/m²

Výpočet parkovacích stání

Výpočet je proveden dle normy ČSN 736110 s použitím tabulky 34.

PARKOVACÍ STÁNÍ:

Nemocnice, léčebný ústav, klinika: 20 zaměstnanců.....3 (Počet účelových jednotek na 1 stání).....20/3=7 stání

Nemocnice, léčebný ústav, klinika: 66 lůžek.....3 (Počet účelových jednotek na 1 stání).....66/3=22 stání

Výpočet stání:

Minimální počet stání: $N = [O_o * k_a + P_o * k_a * k_p] = [(0) + (29 * 1 * 1)] = 0 + 29 = 29 \text{ stání}$

Navržený počet stání:

Pro parkování je počítáno součinitel vlivu stupně automobilizace 1 tj. 500 vozidel/1000obyvatel.

Ostatní

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusení a osetí travním semenem okolo nově navržených ploch. Ohumusení bude provedeno v tl. 100 mm.

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí násypů a výkopů dle příčných řezů a vzorových řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží. Násypy budou hutněny po vrstvách dle kapacity hutněního zařízení tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti zemní pláně. Násyp bude proveden za štěrkodrti 0-63.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev u zpevněných ploch je nutno provést zkoušku zhutnění. Je nutno provést statickou zatěžkávací zkoušku. Tato zkouška bude provedena na 5 místech, které budou vytipovány technickým dozorem stavby. Zkouška se provede dle "ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin". Jednotlivé míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Zkouška bude provedena na všech konstrukčních vrstvách.

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potencionální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

Chránička CETIN-

V místě napojení ÚK se nachází kabelový pochod SEK tvořený kabelem obsazenou chráničkou PE 110 mm, tato bude nadstavena půlenou chráničkou odpovídajícího průměru a zakončena min. 0,5m za obrubou zpevněné plochy

Pro celou řešenou stavbu bude pro kamenivo použito výhradně přírodní drcené kamenivo - štěrkodrt' !!!

Ochrana stávající zeleně

1) všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou.

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)
ZMĚNA 09/2025

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou CSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů,

3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ZPS.

4) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud to není možné, požadujeme, aby zásah do kořenového systému byl neprodleně prokonzultován s OŽP tak, aby nedošlo k poškození stromů,

5) kořeny zasahující do trasy výkopu není možné při výkopových pracích jakýmkoliv způsobem přetrhat. Všechny poškozené kořeny o průměru větším než 2 cm musí být hladce seříznuty do neroztřepené části a zamazány vhodným materiálem,

6) při pracích, které nezasahují do kořenového systému, avšak může dojít k poškození kmene stromu, musí být zajištěno jejich obednění do výšky minimálně 2 m popř. obednění v závislosti na výšce stromu tak, aby nedošlo k jejich poškození,

7) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

8) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

9) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zasypávat,

10) Před zahájením stavebních prací bude zhotovena ochrana stromů rostoucích v bezprostřední blízkosti staveniště. Bednění bude provedeno z dřevěných desek tak, aby nedošlo k poškození kmenů kořenových náběhů ani větví stromů.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci
(dopravní údaje, geotechnický průzkum)**

Nejsou.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejsou.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Viz. jednotlivé skladby uvedené v kapitole b).

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana
pozemní komunikace**

Změna připojení účelové komunikace

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)
ZMĚNA 09/2025

S ohledem na stávající výškové poměry v řešené lokalitě není možno zajistit podélný sklon účelové komunikace tak, aby dešťová voda netekla ve směru k silnici. Z tohoto důvodu je před napojením nově osazen odvodňovací žlab šířky 200 mm s litinovou mříží pro zatížení D400. Odvodňovací žlab je napojen do stávající uliční vpusti. Dle požadavku SSMSK budou stávající čela propustku, který se nachází pod řešenou účelovou komunikací obloženy lomovým kamenem. Nově budou provedeny šikmé čela pod úhlem 45° z lomového kamene tl. 200 mm kladeného do betonu tl. 150 mm, pod kterým je navržen šterkopískový polštář tl. 150 mm. Na obou stranách dojde k seříznutí stávajících betonových trub DN 600. Následně dojde po obou stranách k pročištění stávající příkopy a k pročištění samotného propustku DN 600.

Chodník

Odvodnění chodníků je z převládající části volně do zeleně, kde budou dešťové vody volně vsakovat a vypařovat se, z malé části je odvodněn do nově navržených vsakovacích rýh v parkovišti.

Účelová komunikace - větev A

Odvodnění komunikace je z části do nově navržených betonových uličních vpustí a odvodňovacího žlabu šířky 200 mm s litinovou mříží pro zatížení D400 a z části do nově navrženého průlehu, kde budou dešťové vody vsakovat a vypařovat se. Uliční vpusti jsou s kalovým dnem, košem na hrubé nečistoty a s litinovým žlabem pro zatížení D400. Z uličních vpustí jsou dešťové vody svedeny do nově navržené dešťové kanalizace. Z odvodňovacího žlabu jsou dešťové vody napojeny do stávající uliční vpusti.

Účelová komunikace - větev B

Odvodnění komunikace je do nově navržených betonových uličních vpustí. Uliční vpusti jsou s kalovým dnem, košem na hrubé nečistoty a s litinovým žlabem pro zatížení D400. Z uličních vpustí jsou dešťové vody svedeny do nově navržené dešťové kanalizace.

Účelová komunikace - větev C+D+E

Odvodnění komunikace je do nově navrženého průlehu. V tomto průlehu budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se. Podrobně je navržený průleh patrný z výkresu charakteristický řez A2.

Odstavné parkoviště

Kvůli odvodnění do přilehlých příkopů je v části úseku navrženo ob jeden kus betonového obrubníku vložení zapuštěné žulové kostky střední velikosti. Tato zapuštěná žulová kostka zajistí odvod dešťových vod.

Odvodnění parkoviště je do nově navrženého průlehu. V průlehu je navržen vsakovací podélný drén šířky 0,5m, hloubky min. 1m. Celý vsakovací drén je ze všech stran opatřen separační a filtrační geotextilií. Na dno vsakovací rýhy je navrženo pískové lože tl. 200mm. Na toto lože je položeno drenážní potrubí DN 100. Vsakovací rýha je poté zasypana tříděným šterkem frakce 16-32. Podrobně je řešení průlehu patrné z výkresu Charakteristický řez A2.

Rozšíření parkovacích stání okolo komunikace realizované v rámci přístavby ambulantního traktu

Odvodnění stání je do navržených uličních vpustí, které se nachází v účelové komunikaci.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Trvalé dopravní značení je patrné z výkresu situace trvalého dopravního značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou.

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)
ZMĚNA 09/2025

i) Plán kontroly zkoušek

Je nutné provést prohlídku zemní plně po provedení výkopů s ověřením kvality podloží statickou zatěžovací zkouškou a závěrečnou prohlídku.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev u zpevněných ploch je nutno provést zkoušku zhutnění. Je nutno provést **statickou zatěžkávací zkoušku**. Zkouška se provede dle "ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin". Jednotlivé míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Zkouška bude provedena na všech konstrukčních vrstvách zpevněných ploch.

Po položení dlažby se provede zkouška latí na rovnost povrchu, která se měří latí dlouhou 4 m. Hloubka nerovností nesmí být větší než 12 mm. Příčný sklon nesmí mít větší odchylku od předepsaného příčného sklonu než 0.5 %, přičemž předepsané výškové poměry musí být dodrženy s přesností 20 mm.

j) Vazba na případné technologické vybavení

Není.

k) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu

Není.

l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zpracovaná projektová dokumentace je v souladu s normou ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, která je v platnosti od května 2024 zejména:

ČSN 73 4001, odstavec 6.2.2.1 Hmatové prvky - Navržené hmatové prvky musí být jednoznačně identifikovatelné holí a nášlapem od okolí podle jejich rozměrů a povrchů. V rámci projektu jsou navrženy prvky s reliéfním povrchem. Plochy do vzdálenosti nejméně 250 milimetrů od hmatových prvků musí zajistit hmatový kontrast – povrch musí být rovný bez výstupků a drážek a podobných tvarových úprav a s dodržením požadavků na protiskluzné vlastnosti, šířka spár smí být nejvýše 4 mm, vzdálenosti spár ani počet spár není omezen.

Betonová dlažba navržená pro varovné, signální a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru musí splňovat NV 163/2002Sb., a TN TZÚS 12.03.04 -06.

ČSN 73 4001, odstavec 6.2.2.1.1 Vodící linie - V rámci řešené stavby jsou navrženy umělé a přirozené vodící linie.

ČSN 73 4001, odstavec 6.2.2.1.2 Přirozená vodící linie - V rámci řešené stavby tvoří přirozené vodící linie nové obrubníky zvýšené o 60 mm nebo opěrné zdi či opěra mostního objektu.

ČSN 73 4001, odstavec 6.2.2.1.3 Umělá vodící linie - V rámci řešené stavby tvoří umělou vodící linii dlažba s podélnými drážkami v šířce 400 milimetrů.

ČSN 73 4001, odstavec 6.2.2.1.4 Signální pás - Netýká se

ČSN 73 4001, odstavec 6.2.2.1.5 Vodící linie pro přecházení - Netýká se

ČSN 73 4001, odstavec 6.2.2.1.6 Varovný pás - V rámci projektové dokumentace je navržen varovný pás v místě, kde je podél silnice či místní komunikace navržen snížený obrubník nižší než 80 mm. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí být nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Mezi chodníkem, cyklostezkou nebo dráhou pro inline brusle musí mít šířku 300 až 400 milimetrů.

ČSN 73 4001, odstavec 8.1 Přístupnost trasy území - Navržené komunikace pro pěší chodníky splňují požadavky na přístupnost s vytvořením podmínek pro samostatné a bezpečné využití osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

ČSN 73 4001, odstavec 8.2 Komunikace pro pěší - Všechny komunikace pro pěší navržené v rámci projektové dokumentace jsou o větší šířce než 1500 mm. U řešené stavby je dodržena

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)

ZMĚNA 09/2025

podchodná výška nejméně 2,2 m. Navržené komunikace pro pěší mají podélný sklon maximálně 1:12, (8,3%) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2%).